

Verteilungsschlüssel Interessenverband Südbahn

Aufteilung von Planungskosten von max. 3.500.000 €

(Anteil IV Südbahn an Lph. 3+4 nach HOAI (Entwurfs- und Genehmigungsplanung))

Kooperationspartner	Einwohner ¹	bisheriger Anteil in €	bisheriger Anteil in %	neuer Anteil in €
Aulendorf	9.968	54.492 €	1,6	54.492 €
Bad Schussenried	8.472	46.314 €	1,3	46.314 €
Biberach	32.335	176.767 €	5,1	176.767 €
Bodolz	3.088	16.881 €	0,5	16.881 €
Wasserburg	3.282	17.942 €	0,5	17.942 €
Erbach	13.230	72.325 €	2,1	72.325 €
Eriskirch	4.549	24.868 €	0,7	24.868 €
Kressbronn	8.184	44.740 €	1,3	44.740 €
Langenargen	7.645	41.793 €	1,2	41.793 €
Friedrichshafen	58.417	319.350 €	9,1	319.350 €
Laupheim	19.116	104.502 €	3,0	104.502 €
Lindau	24.481	133.831 €	3,8	133.831 €
Meckenbeuren	13.439	73.467 €	2,1	73.467 €
Ravensburg	49.129	268.575 €	7,7	268.575 €
Schemmerhofen	7.520	41.110 €	1,2	41.110 €
Warthausen	4.764	26.043 €	0,7	26.043 €
Summe	267.619	1.463.000 €	41,8	1.463.000 €
Alb-Donau-Kreis	190.189	262.289 €	7,5	262.289 €
Bodenseekreis	206.672	285.020 €	8,1	285.020 €
Landkreis Biberach	188.589	260.082 €	7,4	260.082 €
Landkreis Lindau	78.900	108.811 €	3,1	108.811 €
Landkreis Ravensburg	275.943	380.552 €	10,9	380.552 €
Stadtkreis Ulm	120.547	166.246 €	4,7	166.246 €
Summe	1.060.840	1.463.000 €	41,8	1.463.000 €
IHK Bodensee-Oberschwaben		287.000 €	8,2	150.000 € ¹⁾
IHK Ulm		287.000 €	8,2	150.000 € ¹⁾
Summe		574.000 €	16,4	300.000 €
Summe gesamt		3.500.000 €	100,0	3.226.000 €

Stand: Dezember 2011
RVBO (Grunow/Beuerle)

¹⁾ Begrenzung aus rechtlichen Gründen notwendig

¹ Quelle: Statistisches Landesamt BW (Stand: 3. Quartal 2005)