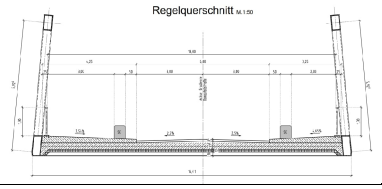
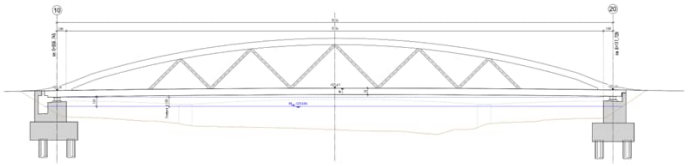
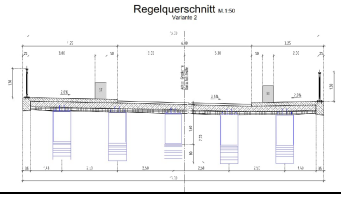
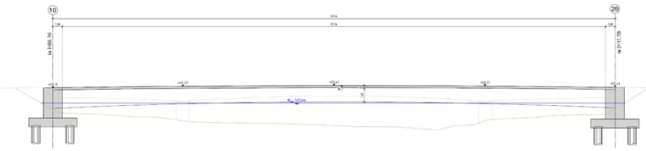
	Bauwerksvariante		1
	Bezeichnung		Stahlfachwerkbogenbrücke 1
Konstruktion			
	Regelquerschnitt		
	Längsschnitt		
	Baustoffe Überbau		obenliegendes Stahltragwerk mit Betonfahrbahn
	Konstruktionshöhe		Bogenstich: ca. 6,0 m Fahrbahnplatte: 45 cm
	Schlankheiten		ca. 85
	Überbaufläche		770 m²
	Konstruktion Überbau		1-Feldträger-gelagert, Platte, Ortbeton
	Herstellung Überbau		Einhub Stahlkonstruktion in Endlage, Ortbetonergänzung
	Baustoffe Unterbau		Stahlbeton
	Konstruktion Unterbau		Kastenwiderlager
	Konstruktion Gründung		Tiefgründung Widerlager
	Umfang Straßenplanung		Anpassung an den Bestand
Kostenschätzung			
	Bauwerkskosten (brutto)		ca. 6 Mio €
	Bückenkosten / m²		ca. 7800€

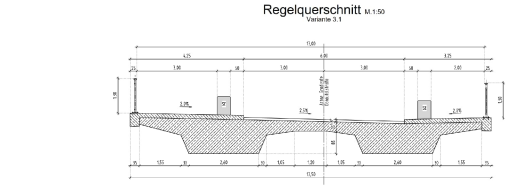
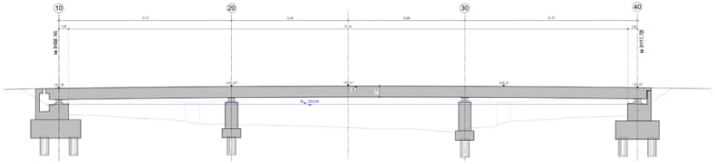
Bewertung der Bauweise Kriterium		Wichtung		Punkte (n)	% x n
Konstruktion	*Robustheit Überbau*	*40%*	(+) Stahlkonstruktion mit dichtgeschweißten Bauteilen, (-) aufgelöstes Bauteil	3	1,2
	Gründung/geotechn. Schwierigkeit	*40%*	(o) Tiefgründung	3	1,2
	Gestaltung	*20%*	(+) aufgelöstes Tragwerk (+)harmonisches Bild durch doppelsymetrisches Tragwerk	2	0,4
	SUMME Konstruktion	x 3,0		∑ =	2,8
Bau und Sicherheit	*Montage / Bauverfahren*	*20%*	(+) hoher Vorfertigungsgrad (o) Zusammenbau auf Vormontageplatz (o) Einhub in Vollsperrung	2	0,4
	Umfang Baubehelfe	*30%*	(+) keine Hilfspfeiler erforderlich (o) Schwerlastkräne erforderlich (o) Behelfsbrücke notwendig	2	0,6
	Bauzeit	*10%*	(o) kürzere Bauzeit aufgrund hohem Vorfertigungsgrad	2	0,2
	Arbeitssicherheit	*20%*	(o) Vormontage außerhalb auf BE-Fläche	3	0,6
	bauzeitig Verkehrsführung (Eingriffe in den Verkehr)	*20%*	(o) Behelfsbrücke für Fußgänger und Radfahrer, mittlere Standzeit	3	0,6
	SUMME Bau und Sicherheit	x 2,0		∑ =	2,4
Kosten	*Gesamtkosten*	*75%*	(-) Neubau:mittlere bis höhere Kosten	4	3
	Kosten-/Vertragssicherheit	*20%*	(o) übliche Kosten- und Vertragssicherheit	3	0,6
	Pauschalierungsmöglichkeit	*5%*	(o) übliche Pauschalierungsmöglichkeit	3	0,15
	SUMME Kosten	x 2,0		∑ =	3,75

Bauwerksvariante		1		
Bezeichnung		Stahlfachwerkbogenbrücke		1
Unterhaltungsaufwand/Prüfbarkeit	*35%*	(o) Unterhalt der Lager und der beiden ÜKOs (+) keine Entwässerungsleitung (-) erhöhter Aufwand Prüfung Bogen	3	1,05
Instandsetzungsmöglichkeit	*35%*	(-) regelmäßige Korrosionsschutzarbeiten (-) Stahlkonstruktion teilweise unzugänglich: dichtgeschweißte Hohlkästen	4	1,4
Verstärkungsmöglichkeit	*15%*	(o) Stahlbrücke: Verstärkungsmöglichkeiten teilweise eingeschränkt (dichtgeschweißte Stahlhohlkästen nur von außen verstärkbar)	3	0,45
Rückbaumöglichkeit / Erneuerungsmöglichkeit nach Nutzungsdauer	*15%*	(+) Rückbau Überbau gut möglich	1	0,15
SUMME Erhaltung	x 3,0		∑ =	3,05
Umwelt-/Landschaftsschutz "Endzustand"	*40%*	(++) Keine Pfeiler in der Donau (++) Freibord eingehalten (-) erhöhte Gefahr von Vogelkollisionen	1	0,4
Umwelt-/Landschaftsschutz "Bauzeit"	*20%*	(++) Flussquerschnitt Bauzeiltich nicht verengt (+) kürzere Standzeit Behelfsbrücke (-) größere BE-Flächen zur Vormontage nötig	2	0,4
Beeinträchtigung Dritter / Genehmigungsumfang	*40%*	(o) bei allen Varianten vergleichbare Auswirkungen	3	1,2
SUMME Umwelt	x 1,0			2
SUMME Gesamt		*Rang 1*		31,9

	Bauwerksvariante		2
	Bezeichnung		integrale, einfeldrige VFT-Hohlkastenbrücke 2
Konstruktion			
	Regelquerschnitt		
	Längsschnitt		
	Baustoffe Überbau		VFT-Hohlkasten mit Ortbetonergänzung
	Konstruktionshöhe		var. Querschnitt: 185 - 230 cm VFT-Hohlkasten 145-190 cm | Betonplatte: 40 cm
	Schlankheiten		ca. 30
	Überbaufläche		770 m²
	Konstruktion Überbau		1-Feldträger-integral Platte, VFT-Hohlkasten mit Ortbetonergänzung
	Herstellung Überbau		Einhub VFT-Teile in Endlage, Ortbetonergänzung
	Baustoffe Unterbau		Stahlbeton
	Konstruktion Unterbau		Kastenwiderlager
	Konstruktion Gründung		Tiefgründung Widerlager
	Umfang Straßenplanung		Anpassung an den Bestand
Kostenschätzung			
	Bauwerkskosten (brutto)		ca. 5,5 Mio €
	Bückenkosten / m²		ca. 7000€

Bewertung der Bauweise Kriterium		Wichtung		Punkte (n)	% x n
Konstruktion	*Robustheit Überbau*	*40%*	(+) bewährte Bauweise	2	0,8
	Gründung/geotechn. Schwierigkeit	*40%*	(o) Tiefgründung	3	1,2
	Gestaltung	*20%*	(-) hohe Konstruktionshöhe des Überbaus	4	0,8
	SUMME Konstruktion	x 3,0		**∑** =	2,8
Bau und Sicherheit	*Montage / Bauverfahren*	*20%*	(+) hoher Vorfertigungsgrad (o) Einhub auf bauzeitlich Lager (o) Einhub in Vollsperrung	2	0,4
	Umfang Baubehelfe	*30%*	(-) bauzeitliche Lager erforderlich (o) Schwerlastkräne erforderlich (o) Behelfsbrücke notwendig	3	0,9
	Bauzeit	*10%*	(o) kürzere Bauzeit aufgrund hohem Vorfertigungsgrad (-) Träger gegen Kippen Sichern	3	0,3
	Arbeitssicherheit	*20%*	(+) Vormontage außerhalb	2	0,4
	bauzeitig Verkehrsführung (Eingriffe in den Verkehr)	*20%*	(o) Behelfsbrücke für Fußgänger und Radfahrer, mittlere Standzeit	3	0,6
	SUMME Bau und Sicherheit	x 2,0		**∑** =	2,6
Kosten	*Gesamtkosten*	*75%*	(o) Neubau:mittlere Kosten	3	2,25
	Kosten-/Vertragssicherheit	*20%*	(o) übliche Kosten- und Vertragssicherheit	3	0,6
	Pauschalierungsmöglichkeit	*5%*	(o) übliche Pauschalierungsmöglichkeit	3	0,15
	SUMME Kosten	x 2,0		**∑** =	3

	Bauwerksvariante		2		
	Bezeichnung		integrale, einfeldrige VFT-Hohlkastenbrücke		2
Erhaltung	*Unterhaltungsaufwand/Prüfbarkeit*	*35%*	(+) keine Lager (-) erhöhter Aufwand Prüfung Hohlkästen	3	1,05
	Instandsetzungsmöglichkeit	*35%*	(-) regelmäßige Korrosionsschutzarbeiten (-) Stahlkonstruktion teilweise unzugänglich: dichtgeschweißte Hohlkästen	4	1,4
	Verstärkungsmöglichkeit	*15%*	(o) Stahlverbundbrücke: Verstärkungsmöglichkeiten teilweise eingeschränkt (dichtgeschweißte Stahlhohlkästen nur von außen verstärkbar)	3	0,45
	Rückbaumöglichkeit / Erneuerungsmöglichkeit nach Nutzungsdauer	*15%*	(-) Aushub Stahlkonstruktion nach konventionellem Abbruch des Betons	4	0,6
	SUMME Erhaltung	x 3,0		∑ =	3,5
Umwelt	*Umwelt-/Landschaftsschutz "Endzustand"*	*40%*	(--) Freibord stark unterschritten	5	2
	Umwelt-/Landschaftsschutz "Bauzeit"	*20%*	(+) kürzere Standzeit Behelfsbrücke (o) kleinere BE-Flächen nötig	3	0,6
	Beeinträchtigung Dritter / Genehmigungsumfang	*40%*	(o) bei allen Varianten vergleichbare Auswirkungen	3	1,2
	SUMME Umwelt	x 1,0			3,8
	SUMME Gesamt		*Rang 2*		33,9

	Bauwerksvariante		3
	Bezeichnung		3-feldriger Plattenbalken 3
Konstruktion			
	Regelquerschnitt		
	Längsschnitt		
	Baustoffe Überbau		Spannbeton
	Konstruktionshöhe		konstanter Querschnitt: 1,20 m
	Schlankheiten		ca. 15/20
	Überbaufläche		770 m²
	Konstruktion Überbau		3-Feldträger-gelagert Spannbeton
	Herstellung Überbau		Erhöhte Lage, Traggerüst
	Baustoffe Unterbau		Stahlbeton
	Konstruktion Unterbau		Kastenwiderlager Massivpfeiler
	Konstruktion Gründung		Tiefgründung Widerlager und Pfeiler
	Umfang Straßenplanung		Anpassung an den Bestand
Kostenschätzung			
	Bauwerkskosten (brutto)		ca. 5,5 Mio €
	Bückenkosten / m²		ca. 7000€

Bewertung der Bauweise Kriterium		Wichtung		Punkte (n)	% x n
Konstruktion	*Robustheit Überbau*	*40%*	(+) bewährte Bauweise	2	0,8
	Gründung/geotechn. Schwierigkeit	*40%*	(o) Tiefgründung (-) Gründung im Flussbett	3	1,2
	Gestaltung	*20%*	(-) Pfeiler im Flussbett schränken Abflussquerschnitt ein	4	0,8
	SUMME Konstruktion	x 3,0		**∑** =	2,8
Bau und Sicherheit	*Montage / Bauverfahren*	*20%*	(-) Herstelllung in Erhöhte Lage auf einem Traggerüst	3	0,6
	Umfang Baubehelfe	*30%*	(-) Spundwände im Flussbett (-) Traggerüst erfoderlich (o)Behelfsbrücke nowendig	4	1,2
	Bauzeit	*10%*	(-) längere Bauzeit (-) Herstellung in erhöhte Lage (o) Baustellenlogistik gewöhnlich	4	0,4
	Arbeitssicherheit	*20%*	(-) Arbeiten auf Traggerüst (-) Viel Baustellenverkehr durch Materialtransport	3	0,6
	bauzeitig Verkehrsführung (Eingriffe in den Verkehr)	*20%*	(o) Behelfsbrücke für Fußgänger und Radfahrer, längere Standzeit	4	0,8
	SUMME Bau und Sicherheit	x 2,0		**∑** =	3,6
Kosten	*Gesamtkosten*	*75%*	(o) Neubau:mittlere Kosten	3	2,25
	Kosten-/Vertragssicherheit	*20%*	(o) übliche Kosten- und Vertragssicherheit	3	0,6
	Pauschalierungsmöglichkeit	*5%*	(o) übliche Pauschalierungsmöglichkeit	3	0,15
	SUMME Kosten	x 2,0		**∑** =	3

	Bauwerksvariante		3		
	Bezeichnung		3-feldriger Plattenbalken		3
Erhaltung	*Unterhaltungsaufwand/Prüfbarkeit*	*35%*	(o) normaler Aufwand Oberseite Überbau und Widerlager (--)erhöhter Aufwand unterseite Überbau und Pfeiler (-) viele Lager vorhanden und im Flussbreich	4	1,4
	Instandsetzungsmöglichkeit	*35%*	(+) Betoninstandsetzung möglich	3	1,05
	Verstärkungsmöglichkeit	*15%*	(-) externe Vorspannung mit großen Aufwand möglich	4	0,6
	Rückbaumöglichkeit / Erneuerungsmöglichkeit nach Nutzungsdauer	*15%*	(o) Rückbau wie Herstellung (0), Sprengabbruch nicht möglich	3	0,45
	SUMME Erhaltung	x 3,0		∑ =	3,5
Umwelt	*Umwelt-/Landschaftsschutz "Endzustand"*	*40%*	(--) Pfeiler in der Donau (-) Freibord unterschritten	5	2
	Umwelt-/Landschaftsschutz "Bauzeit"	*20%*	(o) mittlere Standzeit Behelfsbrücke (o) kleinere BE-Flächen nötig	3	0,6
	Beeinträchtigung Dritter / Genehmigungsumfang	*40%*	(o) bei allen Varianten vergleichbare Auswirkungen	3	1,2
	SUMME Umwelt	x 1,0			3,8
	SUMME Gesamt		*Rang 3*		35,9