UT 3.12.2018
Anlage 1 zu Vorbericht
Nr. 21-018-2018
öffentlich

Gemeinde Bad Schussenried
Gemarkung Otterswang

Neubau K7559
Planung und Bau erfolgt
für Endzustand durch LRA Biberach

Oberleitungsanlage
Planung und Bau erfolgt
für Endzustand durch DB

Alle Maße in "m" sind in der Örtlichkeit zu überprüfen.
Mindestabmessungen nach RIL 815 sind einzuhalten.

BÜ - Mitte Bestand =153,149
BÜ - Mitte Planung =153,155
d1 =1,0
d2 =15,5
d =16,5
dF =14,5
dAK1= 13,00 dSK' =30,10 dCK1 =
dBK2= dSK'' = dDK2 =
vF =1,2 m/s
vmax Straße = 50 km/h v min Straße = 10km/h
vmax Gleis = 160 km/h
Akustische Warneinrichtung (L) = ja (S8 + S9)
Nachtabsenkung = ja
Kontrastblenden = ja
Durchmesser Optik = 200mm
Zugeordnetes Stellwerk = Bad Schussenried
Schrankenbaumprofil Straße = rund
Schrankenbaumprofil Gehweg = eckig

PLANUNG ERFOLGT AUF SOLL- GLEISLAGE !

Anschluß an Bestand
Lämmlacher Straße neue Straßenführung
Gehweg
Grünstreifen (Planung LRA Biberach)
Geh-/Radweg (Planung LRA Biberach)
Bankett (Planung LRA Biberach)
Fahrbahnverbreiterung
Fahrbahn
Bankett
Holzmast versetzen
Zufahrt Feldweg
Fahrbahn Asphalt
Fahrbahn Schotter
Wegweiser
Klärung Befestigung (Asphalt) oder Grün
Asphalt
Grenze des Regellichtraums
Grenze Feste Anlagen
Holzschwelle
Betonschwelle B90
Schachtdeckel anpassen
Schacht versetzen
Entwässerungsrinne (SO=0,077m)
Rasengitter d = 12 cm
Randaufweitung für Bedarf
Tiefbord 10/30
Änderung ggü. Entwurfsplanung
Zeichen 240 StVO oder Markierung (Piktogramm)
Vorhaben LVA 6500h
Oberbau Bahn
Planung und Bau erfolgt
für Endzustand durch DB
Entwurfsgeschwindigkeit
für Fahrbahnaufweitung und
Fahrbahnverbreiterung in der Kurve
Ve = 50km/h
Neubau K7559
Planung und Bau erfolgt
für Endzustand durch LRA Biberach
nach Lambach K 7559
v.u.n. Ulm
v.u.n. Friedrichshafen

BÜ
Bad Schussenried
km 153.1+49 (alt)
km 153.1+55.287 (neu)

Kreuzungswinkel Bestand

136.779 gon (123.10°)

Ulm — Friedrichshafen

Gemeinde: Bad Schussenried
Gemarkung: Otterswang

Kreuzungswinkel Planung

138.617 gon (124.76°)

Ulm — Friedrichshafen

Gemeinde: Bad Schussenried
Gemarkung: Otterswang

Zeichenerklärung: Vermessung (Bestand)

- Stahlrohrmast
- Stahlrohrmast mit Ausleger
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Ankerfundament
- K Kabelmerkstein
- KV elektr. Schalteinrichtung
- Kabelschacht
- Kilometerstein
- Gleisanschlußkasten
- Schaltkontakt
- Schaltschrank
- Achszähleinrichtung
- Sprechstelle
- RA 13
- HET / HAT
- Bahnübergangsbelegmelder/ Fahrzeugsensor
- Gasschieber
- Wasserschieber
- Marke Wasser
- Straßeneinlauf
- Schalthaus
- BÜ - Schild
- Schrankenbaum
- Lichtzeichen: ohne Andreaskreuz
- Lichtzeichen: mit Andreaskreuz
- Akkustische Warneinrichtung (AW)
- Andreaskreuz
- Videoüberwachung
- Absperrgeländer/ Umlaufsperre
- Geländer
- Leitplanke
- Holzzaun / Metallzaun
- Mauer / Stützmauer
- Hecke / Gebüsch
- Nadelbaum / Laubbaum
- Einstiegsschacht / Kontrollschacht
- Über - / Unterflurhydrant

Zeichenerklärung: Kreuzungsplan

- Fahrbahn (bit. Befestigung)
- Gehweg
- komb. Geh- u. Radweg
- Bankett
- Böschung Damm / Einschnitt
- Abbruch
- Wirtschaftsweg/ ländlicher Weg
- Grünfläche
- Rekultivierung
- Schotter
- BÜ-Bereich
- Geländemodellierung
- Betonpflaster
- Natursteinpflaster
- Rasengittersteine
- Bodenindikatoren gem. DIN 32984
- Entwässerungsgraben
- best. / entf. Baum
- best. / entf. Hecke
- best. / entf. Zaun
- best. / entf. Geländer
- best. / entf. Beleuchtung
- Beleuchtung neu
- zu erhaltender Baum
- Baum neu
- Hecke neu
- Zaun neu h=1,50m
- Geländer neu h=1,00m (Rot/Weiß)
- Stützmauer neu
- L-Mauer mit Pflasterrinne
- Fahrbahn neu
- Grenze Planfeststellung
- Grenze DB Netz AG
- Gemarkungsgrenze
- Wasserschutzgebiet
- Schutzplanke neu
- Schrankenbaum
- BÜ-Belegmelder/ Fahrzeugsensor
- Schalthaus
- Akkustische Warneinrichtung (AW)
- Lichtzeichen (Lz) mit Andreaskreuz
- Lichtzeichen (Lz) ohne Andreaskreuz

Vorplanung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

Prüfingenieur:

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Lageskizze



Auftragnehmer:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Zur Gießerei 18
76227 Karlsruhe
Karlsruhe, den
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Zur Gießerei 18
76227 Karlsruhe
Stuttgart, den
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Anlagenmanagement I.N-SW-A(G)
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

Planung:
DB NETZE
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

	Datum	Name
gez.	10/2018	Ain
bearb.	10/2018	
gepr.	10/2018	Sci

Auftrag-Nr.: 24935
Plan-Nr.: Blatt 1 von 1
Planart: AUSFÜHRUNGSPLAN
Planzeichen:
Blattgr.: 900 x 595
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: Neues System DB-REF

Maßstab: 1:200

Kreuzungsplan
BÜ I Bad Schussenried
km 153,149 (alt) / 153,155 (neu)

Projekt: Elektrifizierung Südbahn Ulm Hbf - Friedrichshafen, PFA 2, Landkreis Biberach
Strecke: Strecke 4500, Ulm Hbf W104 - Friedrichshafen W308, km 111,400 - km 154,570

Brückenkennr.

Strecke	×	Kilometer	×	Kennzahl
4500	×	153,155	×	153,1

STAND: 04.10.2018 VORABZUG

PROJEKTE\192078\1.52\NetField\AutoCAD\\\Netze66\projekte\192573-CAD\Archiv_Temp\Blue-i-Bae5chuck-LP.ctb